

A L'ARRET TOUT LE MONDE DESCEND !!!

Le 17 avril 2024, les agents de l'ENT Fresnes ont vécu « un coup de la panne » qu'ils auraient bien préféré éviter. En effet, le compresseur du bus les a lâchés sur l'autoroute les immobilisant pendant 2 longues heures avec une dizaine de détenus à bord.

La présence rapide des gendarmes et la proximité du centre de détention de Joux-la-Ville ont permis d'éviter le pire et d'attendre l'arrivée d'un second bus... du CP Fresnes ? Non, au grand soulagement de nos agents, ils ont été dépannés par un bus de l'ENT Réau.

Malgré les conditions difficiles, nos collègues ont su faire preuve d'un professionnalisme exemplaire, de sang-froid et d'abnégation poursuivant leur mission jusqu'à 22h30 alors qu'ils avaient pris leur service à 5h30.



Cet incident aurait pu être anecdotique s'il n'était récurrent. Tout au long de ces dernières années, des incidents ont émaillé le quotidien professionnel des personnels rendant leur tâche insupportable : Chauffage et climatisation défectueux, liquide s'écoulant sur les passagers, panne à répétition sur la route, réservoir de carburant encrassé faussant le niveau de gasoil, problème d'étanchéité de la soute à bagages.

Ces épaves roulantes qui survivent grâce à des rafistolages sont à eux-mêmes un danger pour le personnel et les détenus transportés. Elles sont à la limite de l'insécurité routière.

Devons-nous attendre un accident majeur pour que des mesures soient enfin prises ?

L'ufap Unsa justice ENT FRESNES en appelle à nos décideurs pour qu'ils agissent au plus vite et à ne pas mettre nos vies en danger. Ces bus obsolètes ne sont d'ailleurs plus adaptés aux missions spécifiques de l'ENT et devraient prendre leur retraite.

L'ufap Unsa justice ENT de Fresnes demande l'acquisition de nouveaux bus fiables ou à défaut le prêt de bus de l'ENT de Reau sur les transferts longs, afin d'assurer sereinement nos missions en toute sécurité.

Le bureau local

