

ERIS 13

FATIGUE = DANGER

La fatigue peut tuer Un accident qui aurait pu être évité.

Vendredi 23 janvier 2026, vers 16h00, un grave accident de la circulation a impliqué un convoi de l'ERIS 13 (trois véhicules de service escortés par deux véhicules de gendarmerie). Deux véhicules ont été détruits et des agents blessés. Par chance, le pire a été évité de justesse.

Les agents ont assuré leur mission, pas la direction...

Malgré une circulation saturée, les chauffeurs ont réussi à garder le contrôle de leurs véhicules. Le chef d'équipe, quant à lui, a sécurisé la mission dans des conditions difficiles. Si le bilan n'est pas plus lourd, c'est grâce à leur professionnalisme et non à l'organisation défailante qui les encadre.



Des dysfonctionnements connus de la direction mais ignorés VOLONTAIREMENT !

Depuis des mois, les alertes se multiplient :

- Une explosion incontrôlée du nombre de missions,
- Des kilométrages routiers excessifs imposés aux équipes,
- Une fatigue chronique signalée à répétition,
- Aucune adaptation des plannings malgré les risques,
- Un mépris persistant, même après les interventions syndicales.

Les conséquences d'une gestion irresponsable.

Des accidents de service évitables, des agents blessés physiquement et psychologiquement et un risque mortel en mission. Pourtant, la direction préfère rejeter la responsabilité sur le terrain plutôt que d'agir.

La direction doit rendre des comptes.

**L'ERIS 13 UFAP UNSa Justice exige des mesures immédiates.
Il est urgent d'agir avant qu'un agent ne paie le prix fort.**



Marseille, le 26 janvier 2026

ERIS 13 - UFAP UNSa Justice Paca Corse